

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022
RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo microhíbrido (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV CON MOTOR DIÉSEL

	D200	D300
	■	■
	Automática	Automática
	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
	150 (204)/3.750-4.000	221 (300)/4.000
	430/1.750-2.500	650/1.500-2.500
	1.997	2.996
	4/4	6/4
	En línea	En línea
	83/92,31	83/92,31
	16,5 +/-0,5	15,5
	7,5-7,8	10,5-11,0
	6,1-6,7	7,7-7,8
	5,4-6,0	6,0-6,5
	6,7-7,5	7,3-8,0
	6,3-6,9	7,4-7,9
	198-206	276-287
	161-176	201-204
	142-159	156-171
	175-198	190-209
	165-182	193-207

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 23MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 23MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV DIÉSEL	
	D200	D300
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	62	68
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,2	6,5
Velocidad máxima (km/h)	210	230*
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	350	350
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
Peso sin carga (UE) [†]	2.003	2.124
Peso sin carga (DIN) ^{††}	1.928	2.049
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590	2.710
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.990	5.210
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79

■ De serie.

*La velocidad máxima en motores con suspensión por muelles helicoidales es de 210 km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima en kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Test de consumo WLTP	Ciclo combinado	l/100 km
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	Ciclo combinado	g/km

BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA

Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW
Cargador de corriente continua de 50 kW
Enchufe doméstico de 2,3 kW
Capacidad total (útil) de la batería en kWh
Longitud del cable de carga (m)

HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

P400e

Automática
Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500*
640/1.500-4.400*
1.997,3
4/4
En línea
83/92,3
9,5 +/- 0,5
2,2-2,6
49-57
1 hora 40 minutos para el 80% / 2 horas 16 minutos para el 100%
30 minutos para el 80% / 1 hora 13 minutos para el 100%
5 horas 29 minutos para el 80% / 7 horas 6 minutos para el 100%
17,1 (13,686)
5

*Combinado con motor eléctrico

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP) km*

Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par máximo (Nm)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)[†]

Peso sin carga (UE)^{††}

Peso sin carga (DIN)[†]

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

P400e

69

■

53-46

57-53

5,4

209

105 (143)

275

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

350

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

325

iEPB, motor integrado en la pinza

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.720

79

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

[†]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Altura máxima 1.678 mm (suspensión neumática),
1.683 mm (suspensión helicoidal)
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 40 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo estándar 993 mm/988 mm
Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 970 mm/966 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la parte delantera 1.023 mm
Espacio máximo para las piernas en la parte trasera 944 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 687 mm, anchura 1.245 mm
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila:
sólido* 1.374 litros, líquido** 1.811 litros
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila:
sólido* 568 litros, líquido** 748 litros

ALTURA LIBRE

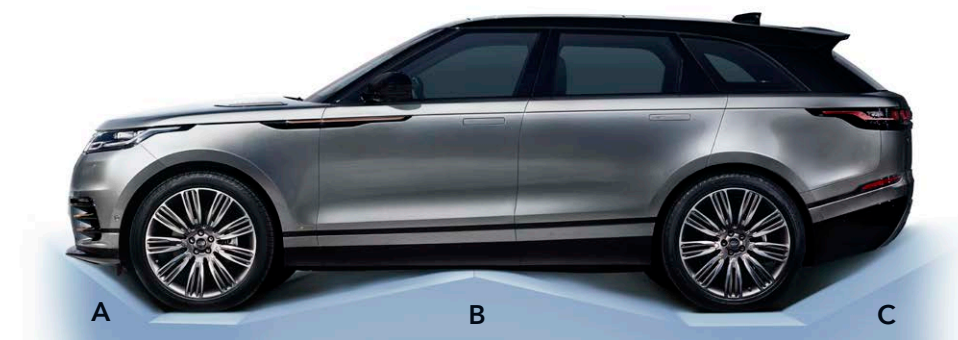
Altura todoterreno (suspensión neumática) 251 mm[†]
(suspensión por muelles helicoidales) 213 mm
Altura de conducción estándar (suspensión neumática) 205 mm[†]
(suspensión por muelles helicoidales) 214 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,95 m
Entre paredes 12,35 m
Giros entre topes del volante 2,52

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 530 mm/580 mm[†]

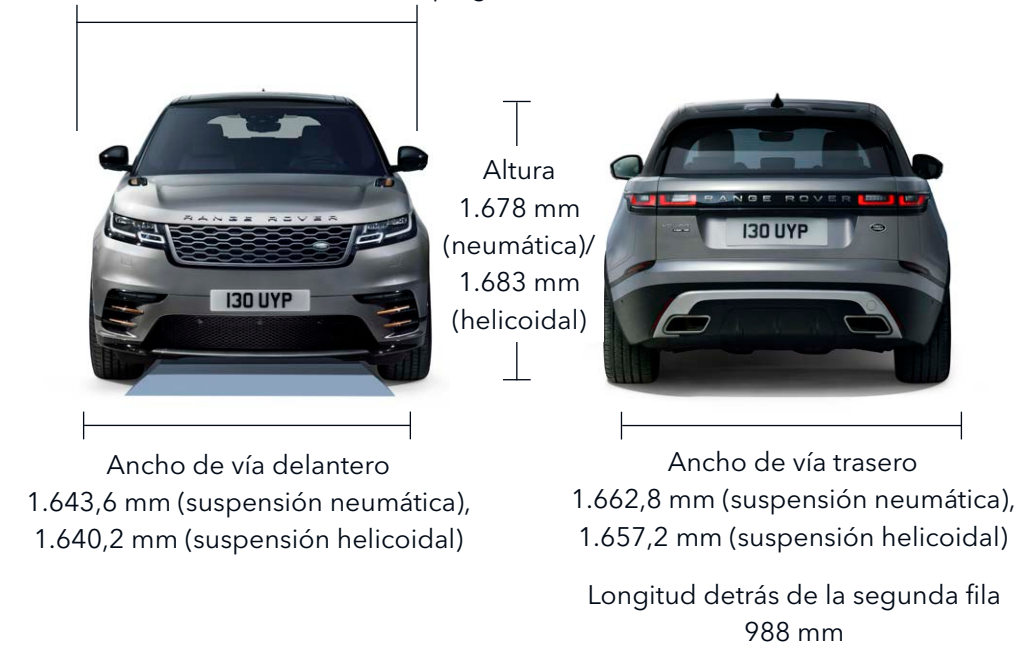


	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno: neumática (helicoidal)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Estándar: neumática (helicoidal)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Batalla 2.874 mm

Anchura 2.041 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.147 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero
1.643,6 mm (suspensión neumática),
1.640,2 mm (suspensión helicoidal)

Ancho de vía trasero
1.662,8 mm (suspensión neumática),
1.657,2 mm (suspensión helicoidal)

Longitud detrás de la segunda fila
988 mm



Anchura del maletero (máx.)
1.245 mm

Longitud detrás de la primera fila
1.791 mm

Longitud total 4.797 mm



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado.
**Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado. [†]Suspensión neumática electrónica solamente.

El vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste negro, cristal Privacy y llantas Style 9007 de 22" con 9 radios dobles en Satin Light Silver con acabado Contrast Diamond Turned.

Las cifras pueden variar para los modelos P400e.